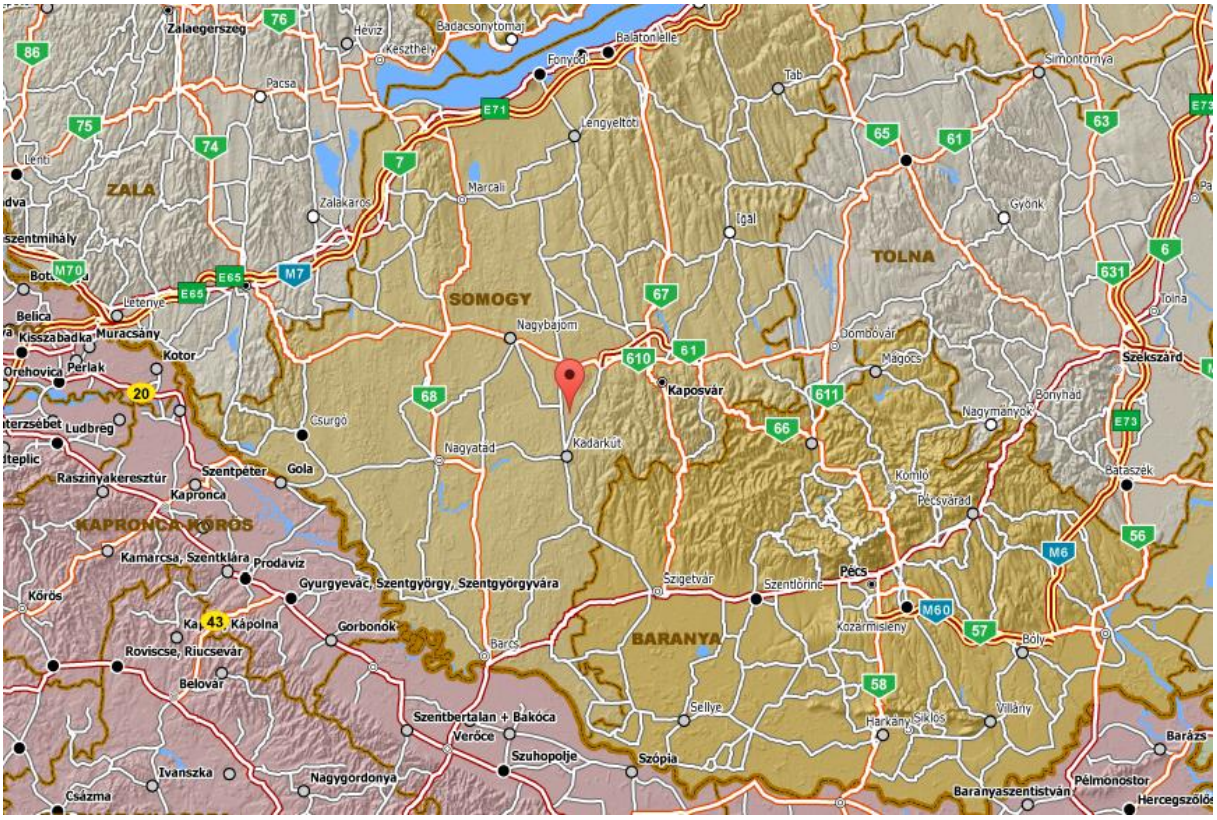
SOMOGY MEGYEI ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL
M E G Y E I F Ő É P Í T É S Z
7400 Kaposvár, Megyeháza, Fő u. 10.
tel.:82- 898 246/ 117 fax: 82-510 181 e-mail: fabian.eva@som-onkorm.hu web: som-onkorm.hu

Ügyiratszám: SMÖ/97/2015.

ELŐTERJESZTÉS
az M60 (Szigetvár-Barcs) útról

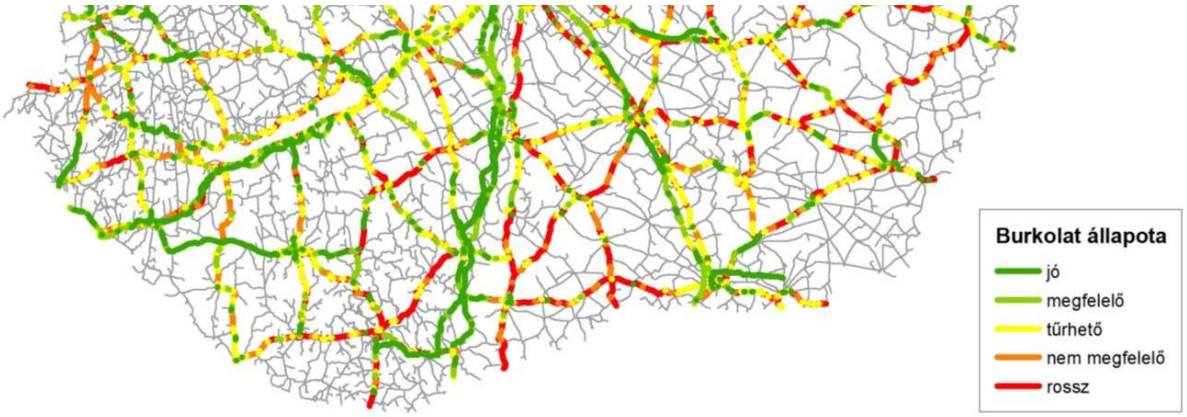
A Somogy Megyei Közgyűlés munkatervében szerepel az M60 úttal kapcsolatos előterjesztés megtárgyalása, ennek eleget téve az alábbi szakmai anyagot terjesztem a T. Közgyűlés elé.

A Dél-Dunántúl jelenlegi közúti hálózata az alábbi térképen látható (másolva a www.utadat.hu honlapról).



A közlekedési infrastruktúra meghatározza egyes térségek fejlettségét, versenyképességét, a foglalkoztatottságot, az életminőséget, tehát a fejlődés érdekében elsőként a közlekedést kell fejleszteni, mert anélkül nem fejlődik a térség, nem erősödik a gazdaság, nem megfelelően hozzáférhetők a szolgáltatások és csökken a népesség.

A 6. sz. főút Budapestet és Barcsot köti össze, részbeni kiváltására autópálya épült, az M6 (Budapest-Bóly) és M60 (Bóly és Pécs-dél, 58. sz. főút) 2x2 sávos autópálya 2010-ben készült el. A 6. sz. főút Pécs-Barcs közötti szakaszán az út minősége a rossz, a nem megfelelő és a tűrhető minősítésben szerepel. (A következő - a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiából másolt - térkép a főúthálózat állapotáról, amelyen látszik, hogy a 6. sz. főúton csak két csomópontban jó minőségű a burkolat.)

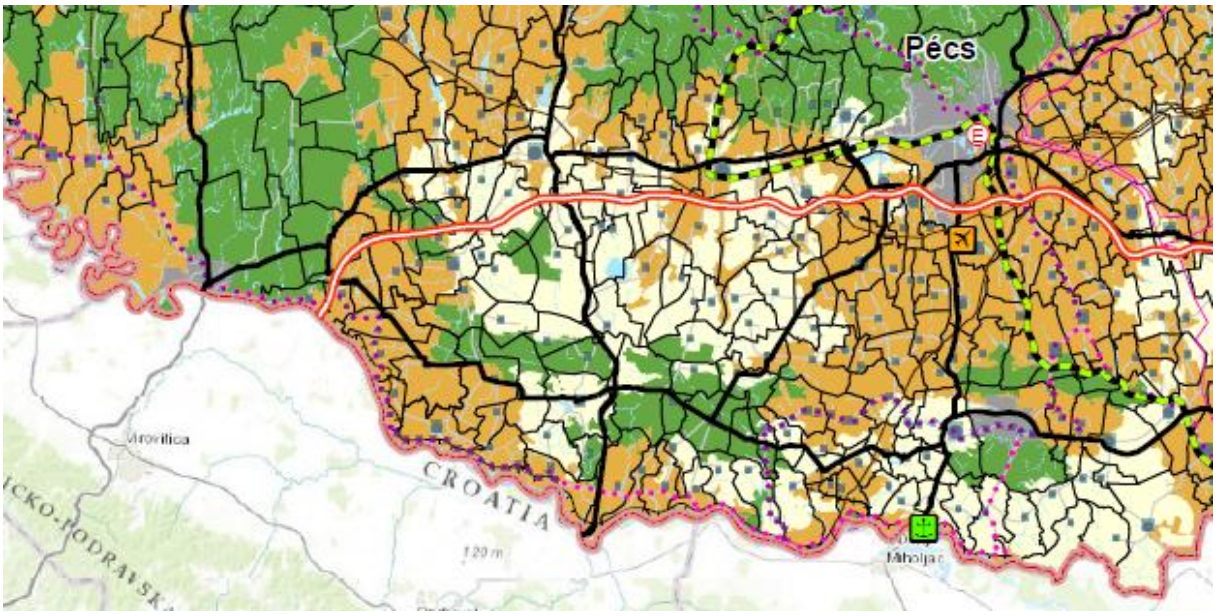


A Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiában (NKS) „Javasolt megvalósítású eszközök” alcím alatt szerepel a Meglevő gyorsforgalmi és főúthálózat fejlesztése, ezalatt a „nagyobb, perifériкus, leszakadással fenyegetett társadalmi-gazdasági jelentőségű centrumok megfelelő színvonalú bekötését” is értik, a megvalósítás - megfelelő előkészítettség esetén - 2030-ig történhet meg. Ebben a meghatározásban Ózdot nevesítik, nem valószínű, hogy Barcs vagy Szigetvár nagyobb centrumnak tekinthető.

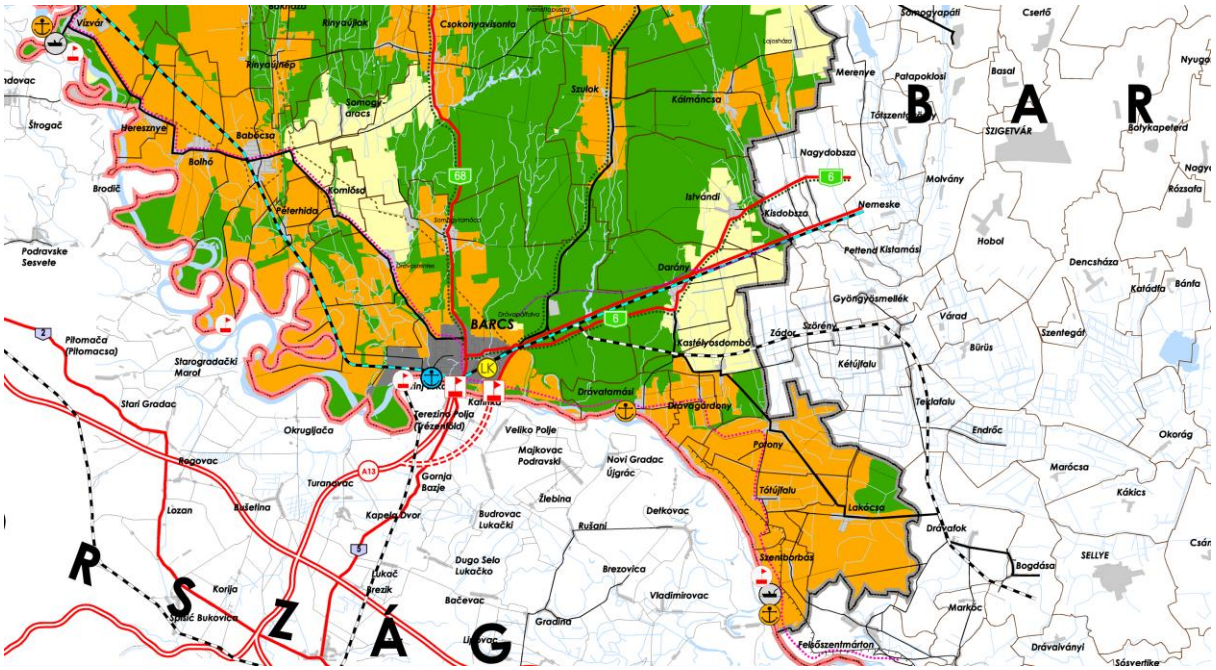
Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) prioritásai - az EU céloknak megfelelően - a nemzetközi (TEN-T hálózat) közúti, vasúti és vízi elérhetőség javítására vonatkoznak, sajnos a 6. sz. főút nem része a nemzetközi hálózatnak, így 2020-ig IKOP forrás nem is áll majd rendelkezésre erre a főútra.

A gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011.(VI.29.) Korm. határozat 1. sz. melléklete tartalmazta azt a nyomvonaltervet, amely szerint az M60 út Drávatamásinál - Barcstól keletre - metszené a horvát határt, elkerülve a Barcsi Borókás védett természeti területet, a Nemzeti Parkot. A Korm. határozat időbeli ütemezése szerint a 2011-16. közötti programciklusban megvalósult volna meg az 58. sz. főúttól a „Pellérd délkelet és visszakötés a 6. sz. főútra”, mintegy 14 km hosszon 2x1 sávval, azonban a horvát határig történő tovább-építést nem tartalmazta az ütemezés.

A Korm. határozatnak megfelelően módosult 2013-ban Országos Területrendezési Tervben (OTrT) az M60 út somogyi nyomvonala, így a horvát-magyar határt Drávatamásinál metszené.

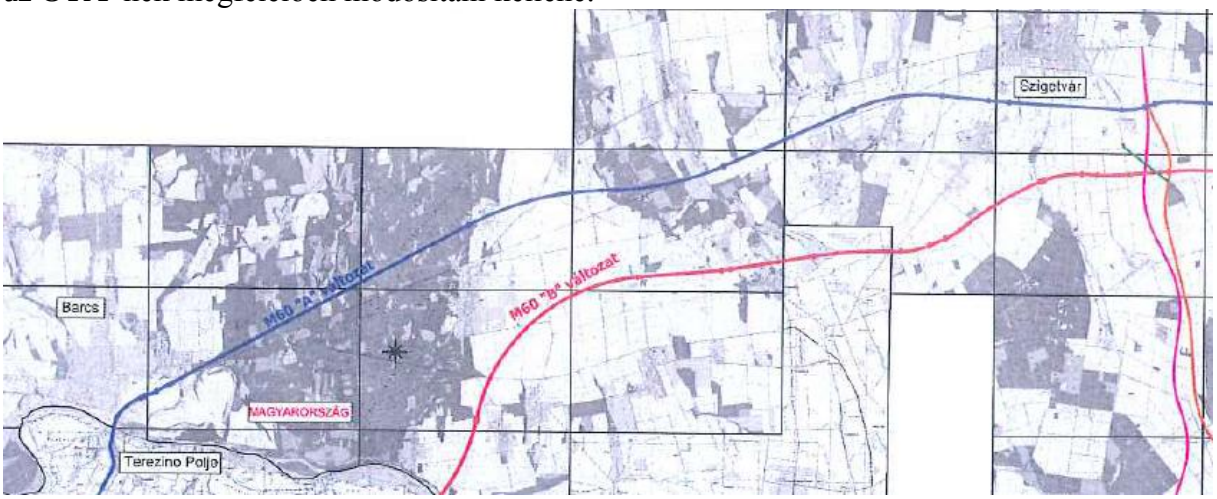


Somogy Megye Területrendezési Terve a 2013. előtti OTrT-nek megfelelő nyomvonallal ábrázolta a főutat, de alternatívaként a Barcs városközpontját keletről elkerülő nyomvonalat javasoltak. Az OTrT 2013. évi módosítása óta azonban a megyei területrendezési terv az OTrT-vel nincs összhangban, mivel eltérő nyomvonallal szerepel a tárgyi gyorsforgalmi út.



A 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról szóló 1696/2014.(IX.26.) Korm. határozat már nem említi az M60, de az M9 gyorsforgalmi utat sem. Holott a 2011-es Korm. határozat a 2017-2020. közötti programciklusra tervezte az M9 autóút Kaposvár-kelet és Bonyhád-kelet közötti szakaszát.

A KÖZOP-hoz illeszkedő projektek határmetszési szakaszainak megvalósíthatósági tanulmány szintű feltárása most készül, abban az M60 út két alternatív nyomvonallal szerepel. Az egyik a barcsi meglevő Dráva hídhoz vezet, „a határt Barcsnál keresztező változat, mely jobban illeszkedik a helyi elképzelésekhez és a horvátországi tervezett nyomvonalakhoz”.
A másik változat pedig Drávatamásinál metszené a határt, az OTrT szerinti. A projekt megbízójához (KKK) levéllel fordultunk, hogy az M60 reális nyomvonala témájában egyeztessenek az illetékesekkel, mert a megyei területrendezési tervet 2015. december 31-ig az OTrT-nek megfelelően módosítani kellene.



A KÖZOP-projekt meglehetősen súlyos megállapításokat tesz: „A népességfogyás és öregedés, az átlagosnál jóval rosszabb gazdasági kilátások fennmaradása mindkét országban rövidtávon is prognosztizálható. Jelentősebb beruházások és célirányos fejlesztéspolitikai szándék híján a településszerkezet, a földrajzi adottságok, és a rossz közlekedési kapcsolatok predesztinálják a térség további marginalizálódását, a kimagasló munkanélküliségi adatokat, az általános leszakadást.” Mégis azt írják, hogy „A közeljövőben tervezett határon átnyúló közúthálózat fejlesztési elképzelések közül kiemelkedő jelentőséggel bír az M6 és M60 gyorsforgalmi utak kiépítése, valamint a 67. sz főút Szigetvár országhatár közötti szakaszának megvalósítása …” A fentebb ismertetett Korm. határozatokban mégsem szerepel az M60 út folytatása.

Somogy Megye Területfejlesztési Koncepciója hangsúlyozza a megye nagytérségi kapcsolatainak szükségességét, így az M9 gyorsforgalmi út mellett az M60 út országhatárig történő megépítésének szükségességét is. Somogy Megye Területfejlesztési Programjának területi céljai között szerepel a határmenti térség fejlesztése, vidéki térségben lakók életminőségének javítása, illetve a középtávú célokat szolgáló prioritások egyike az infrastrukturális rendszer fejlesztése. A projektgyűjtés során Darány és Istvándi települések igényelték a 6. sz. főút felújítását. A megyei forráskeret csak kisebb útépítési feladatokat tesz lehetővé, az IKOP forrásból pedig más utak épülnek (lsd. 1696/2014. Korm. határozat).

Az ismert anyagok és szakmai konzultációk alapján az tűnik reálisnak, hogy autópálya vagy gyorsforgalmi út helyett a meglevő 6. sz. főutat kellene korszerűsíteni, megfelelő teherbírású és szélességű burkolattal, útkoronával és előzési szakaszok kiépítésével. (Néhány éve kiviteli terv és építési engedély is volt a 6. sz. főútra, azonban a kis forgalom miatt nem tartották fontosnak a megvalósítását, így más megyében történt útfejlesztés.) Az a tény is nyilvánvaló, hogy a 6. főút korszerűsítésére sincs tervezett forrás, pedig közismert, hogy egy-két évtizede még jóval nagyobb volt a forgalom a 6. sz. főúton. A következő EU-s ciklusban remélhetően megvalósuló gazdasági fejlesztések igényelnék a jó közutakat és várhatóan nagyobb forgalmat generálhatnának a határmenti térségben.

<u>Határozati javaslat:</u>

1./ A Somogy Megyei Közgyűlés az M60 gyorsforgalmi útról szóló előterjesztést megtárgyalta, és felkéri a megye országgyűlési képviselőit, hogy minden fórumot és lehetőséget ragadjanak meg, lobbizzanak a 6. sz. főút korszerűsítése érdekében.
Felelős: Jakó Gergely, a közgyűlés elnöke
Fábián Éva megyei főépítész
Határidő: 2015. március 31. (levelek elküldése)

2./ A Somogy Megyei Közgyűlés megtárgyalta az M60 gyorsforgalmi útról szóló előterjesztést és felkéri Elnökét, hogy a 6. sz. főút felújítása érdekében levéllel keresse meg a nemzeti fejlesztési minisztert, illetve személyesen egyeztessen a közlekedéspolitikáért felelős államtitkárral.
Felelős: Jakó Gergely, a közgyűlés elnöke
Fábián Éva megyei főépítész
Határidő: 2015. március 31. (levél elküldése)

Kaposvár, 2015. február 2.

Fábián Éva

Az előterjesztést jóváhagyta:

Dr. Vörös Tamás
megyei főjegyző