SOMOGY MEGYEI KÖZGYŰLÉS
TERÜLETFEJLESZTÉSI BIZOTTSÁGA

7400 KAPOSVÁR, Vármegyeháza, Fő utca 10.
Tel.: 82/898-246

Ügyiratszám: .....

ELŐTERJESZTÉS
az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció /Nemzeti fejlesztés 2030/ felülvizsgálatáról

A jelenleg hatályos Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepciót (a továbbiakban: OFTK) az Országgyűlés az 1/2014.(I.3.) OGY határozattal fogadta el. A Kormány háromévente tájékozódik a célok és prioritások megvalósulásáról, valamint dönt az OFTK felülvizsgálatáról. A Pénzügyminisztérium koordinálásával indult el a felülvizsgálat folyamata a következő Európai Uniós ciklus fejlesztési céljainak meghatározásához. A különböző ágazatok mellett többek között a megyei önkormányzatokat is bevonták a felülvizsgálat folyamatába.

A felülvizsgálat javaslatai, észrevételei első munkaváltozatának benyújtásához több helyről (Pannon ETT, településtervezők, főépítészek) kértünk javaslatot, illetve egyeztettünk Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalával és figyelembe vettük a Somogy Megyei Területrendezési Terv elkészült vizsgálati anyagát.

Az OFTK felülvizsgálatának 266 oldalas anyagában a meghatározott feladatterv alapján működtünk közre. Korrektúra bejegyzéssel kérték a módosítási javaslatokat megjeleníteni (a szöveges kifejtés az előterjesztés 1. sz. melléklete) és egy külön sablon (pozicionálás és fejlesztési irányok) kitöltése is része volt a feladatnak, amelyben a feladatokhoz felelőst és ütemezést kellett rendelni (lsd. 2. sz. melléklet). Az előterjesztés 3. melléklete a jelenleg hatályos OFTK Somogy megyére vonatkozó fejezete.

Somogy megye legfontosabb fejlesztési céljaként a hiányos és rossz állapotú közlekedési infrastruktúra kiépítését és korszerűsítését jelöltük meg, azon belül is az M9 gyorsforgalmi út megépítését. Az M9 gyorsforgalmi út a Sopron és Szeged közötti összeköttetést biztosítaná, felfűzve Szombathely, Zalaegerszeg, Kaposvár, Szekszárd városokat, amelyek az OFTK szerinti „külső városgyűrű" tagjai is. Az M9 út az egész Dél-Dunántúl számára előnyös lenne és csökkentené az ország főváros-központúságát. Az új Országos Területrendezési Terv ismét számol a taszári repülőtérrel, mint kettős hasznosítású, katonai és polgári repülőtérrel, amely egy újabb fontos érv lehet az M9 mellett. Az M9 Térségi Fejlesztési Tanács működése jelenleg szünetel, ezért javasolni fogjuk a Tanács felélesztését és az összefogást az érintett dunántúli megyékkel és városokkal az út megvalósítása érdekében.

Kérem a Tisztelt Bizottságot az OFTK felülvizsgálat javaslatainak megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására, esetlegesen újabb fejlesztési irányok megjelölésére.

Határozati javaslat:

A Somogy Megyei Közgyűlés Területfejlesztési Bizottsága a Somogy Megyei Közgyűlés Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 6/2014.(XII.12.) önkormányzati rendelet 4. sz. melléklet C. pont 2.5 alpontjában kapott felhatalmazás alapján elfogadja az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció /Nemzeti Fejlesztés 2030/ módosításához tett javaslatok első munkaváltozatát. Felkéri a Közgyűlés elnökét az abban megfogalmazott célok, észrevételek lehetőség szerinti érvényesítésére.

Felelős: Biró Norbert, a közgyűlés elnöke (Fábián Éva megyei főépítész közreműködésével)
Határidő: értelem szerint

Kaposvár, 2019. február 4.

Karvalics Ottó s. k.
a bizottság elnöke

Az előterjesztést készítette:

Fábián Éva
megyei főépítész

Az előterjesztést jóváhagyta:

Dr. Sárhegyi Judit
megyei jegyző

1. sz. melléklet

JAVASLATOK az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció /Nemzeti Fejlesztés 2030/ felülvizsgálatához /2019. január/

Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció mindenre kiterjedő, nagyszerű távlati fejlesztési célokat fogalmaz meg, azonban egyes intézkedéseket már középtávon meg kell valósítani, mert később az érintett terület esetleg csak természeti vagy mezőgazdasági környezet lesz.

A felülvizsgálat során a következő javaslatokat tesszük fogalmaz/bevonva több szakembert és Kaposvár MJV Polgármesteri Hivatalát/:

Általánosságban megfogalmazott észrevételként, célként jelöljük meg az alábbiakat:

- Az **M9 gyorsforgalmi** út mielőbbi megvalósítása mentőöv lehetne a Dél-Dunántúl számára, kapcsolatot teremtene az ország nyugati és délkeleti része között, csökkentené a Budapest-központúságot és az OFTK „külső városgyűrűjének" részbeni összekötését jelentené.
- A **taszári repülőtér hasznosítása (OTrT-ben katonai és polgári hasznosítású reülőtérként szerepel) és az M9 gyorsforgalmi út /Sopron-Szeged/ megépítése** a Dél-Dunántúl számára fontos logisztikai lehetőséget jelentene, megteremthetné egy nemzetközi logisztikai központ alapját.
- A **meglevő vasútvonalak korszerűsítése** és a **vasúti teherszállítás preferálása** a közútival szemben, a környezetvédelem és a közúti közlekedés minőségének javítása érdekében olyan közúton ne történhessen nagy súlyú teherszállítás, ahol a vasúttal párhuzamosan országos közút halad.
- Az **aprófalvas térségekbe többletforrásokat** kellene juttatni már középtávon a fiatalok vonzása és a perifériák fejlesztése érdekében, mert a népesség megtartásának szándéka már nem biztosítja az aprófalu jövőjét és a jelenlegi településhálózat fenntartását. Az aprófalvak hálózatának, funkciómegosztáson alapuló együttműködésének ösztönzésére lenne szükség. Az induló Magyar falu Program fejlesztéseinek összehangolása indokolt lenne, ebben például lehetne szerepe a megyei önkormányzatoknak.
- A nagyszámú **roma népességgel** rendelkező területeken hatékony programra lenne szükség, amely a lakosság valamilyen szintű önfoglalkozatására, önellátására koncentrál a napi szintű mentoráláson keresztül.
- Magyarország megfelelő, saját élelmiszerellátásának biztosításához a nagytáblás **szántóföldi művelés átalakításának** lehetőségét meg kellene vizsgálni, illetve a támogatási rendszerét kialakítani, lehetővé téve a nyugati országokban dolgozó mezőgazdasági munkások bérével azonos fizetést.

- A **használaton kívüli kastélyok** hasznosítására, a lehetséges funkcióira programot kellene kidolgozni, egy újragondolt Nemzeti Kastélyprogram keretében. A nem felújított kastélyokra, romkastély- programot érdemes lenne kidolgozni, pl. a teljes felújítást nélkülözve történő hasznosítás.

Somogy megyére vonatkozóan az alábbi észrevételeket tesszük:

- Somogy megyében az OTrT szerint tervezett kevés fejlesztés és nagymértékű erdősítés tervezett, amely jelentősen hozzájárul a **klímajavításhoz és az ökoszisztéma fenntartásához**, ezért a megye déli felének többlet-forrásokat kellene juttatni.
- A Magyar Állam tulajdonában levő **taszári repülőtér** a márciustól hatályos Országos Területrendezési Tervben „kettős felhasználású, katonai és polgári repülőtérré fejleszthető repülőtérként" szerepel. A repülőtér a tervezett M9 gyorsforgalmi út és a 41. sz. országos vasúti törzshálózati pálya (a TEN-T európai hálózat része) melletti elhelyezkedése miatt kiváló logisztikai központ lehetne, a háromféle közlekedési mód speciális intermodalitást biztosíthatna, amely nemzetközi jelentőséget tudna elérni. Sürgős állami döntést igényelne a repülőtér ügye, mert a későbbi hasznosítás költségnövelő, illetve a külföldi befektető élő ajánlatával élni lehetne. Az OFTK szerint a logisztika a Kormány által kijelölt tíz nemzetgazdasági szempontból kiemelkedő iparág között szerepel.
- A turizmusról szóló fejezetben majdnem az egész megye kultúrtájjal lefedett, azonban a Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégiában csak a Balaton (részben) számít kiemelt turisztikai fejlesztési területnek, a **többi kultúrtáj fejlesztése** is indokolt lenne. A dél-balatoni bortermelés-, -feldolgozás és a borturizmus fejlesztése indokolt. A Drávamente, a Belső-Somogy, részben a balatoni háttérterület magas arányú roma népességgel rendelkezik, ezért speciális fejlesztési programot igényelnének az ellentmondásos jellemzőjű, perifériikus, ugyanakkor különlegesen értékes területek.
- **A kerékpárutak összekötése, hálózattá alakítása** (Dráva-Balaton, Szigetvár-Kaposvár) fontos feladat lenne, amely a turizmus mellett a településközi kapcsolatokat is segíthetné, illetve a munkába-járást is szolgálhatná.
- A **Drávamenti térségre** komplex fejlesztési csomag kidolgozására (aktív ökoturizmus, határmenti kerékpárút /EuroVelo13/, tájrendezés, roma-integrálás) lenne szükség a határon átnyúló (horvát) kapcsolatok erősítésével.

Kaposvár, 2019.01.31.

Fábián Éva
Somogy megye főépítésze

4. Saját területi (SOMOGY MEGYE) fejezetrész /ld. OFTK 4. fejezet] aktualizálása/

- a „Pozicionálás" blokk szövegszerű aktualizálása a térségi fejlesztési profil meghatározásával az alábbi struktúrában:

Somogy a legnagyobb területű, országhatáron elhelyezkedő dél-dunántúli megye. Legértékesebb természeti adottságai az erdők, a felszíni vizek, a termálvízkincs, a védett természeti területek és a Balaton. Az ország negyedik legerdősültebb megyéje, amely kedvező mező- erdő- és vadgazdálkodási adottságokkal rendelkezik. A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet vízparti területén agglomerálódó térség van kialakulóban. Somogy megye az ország legritkábban lakott megyéje, amelyet alapvetően a vidéki karakter jellemez, a településszerkezete kedvezőtlen, a városhálózata fejletlen, a kistelepüléseknek magas az aránya. Az aprófalvas településstruktúrának, illetőleg a zsáktelepülések magas számának, a perifériális elhelyezkedésének, a hiányos közlekedési infrastruktúrának a következménye a kedvezőtlen társadalmi és gazdaságföldrajzi környezet.

A megyeszékhely, Kaposvár térségi szolgáltatásai meghatározóak.

Somogy megye természeti adottságainak köszönhetően döntően agrárjellegű megye, a mezőgazdaság aránya a többi megyéhez képest továbbra is magas, annak ellenére, hogy a megye bruttó hozzáadott értékének előállításában évek óta csökkenő szerepe van a mezőgazdaságnak. A megye ipari termelésében a feldolgozóiparon belül a számítógép, elektronika, optikai termékgyártás játszik vezető szerepet, és domináns szerepe van a szolgáltatásoknak.

A megye elmarad az országos átlagtól a gazdasági fejlettség, a demográfiai mutatók, az iskolai végzettség, az átlagjövedelem, a munkahelyek számának tekintetében. Jelentős számú társadalmi, gazdasági szempontból esélyhátrányokkal terhelt roma lakosság él a megye társadalmi-gazdasági szempontból leszakadó, nehezen elérhető térségeiben. [„Pozicionálás" blokk szövegszerű pontosítása]

o Térségi (Somogy megye) fejlesztés profilja:

- **közlekedési infrastruktúra kiépítése M9 és M60 gyorsforgalmi út kiépítése, 67. főút meghosszabbítása, 67. út meghosszabbítása a horvát határig, 68. főút és 6. főút korszerűsítése, vasútvonalak korszerűsítése, a kerékpárúthálózat kiépítése, a taszári repülőtér újra indítása** [kiemelt (ágazati) fejlesztési fókuszok felsorolása, indoklással]

- a „Fejlesztési irányok" blokkban szereplő fejlesztési irányok szövegszerű aktualizálása és strukturálása az alábbi struktúrában:

Somogy megye területét érintő országos jelentőségű fejlesztési célok, feladatok:

o **Somogy megye perifériкus helyzetén jelentősen javítana az M9 gyorsforgalmi út (Sopron-Szeged) gyorsforgalmi út megépítése, a 41. sz. vasútvonal korszerűsítése, a taszári repülőtér újraindítása [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása** / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- **indoklás: a gyenge Infrastruktúrával rendelkező Somogy megye számára az M9 gyorsforgalmi út segítené az egész Dél-Dunántúl felzárkózását és összekötné Sopront Szegeddel, mivel a taszári repülőtér és a 41. sz. törzshálózati vasútvonal (TEN-T hálózat része) mellett is elhaladna, nemzetközi jelentőségű logisztikai központtá válhatna**
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, NIF Zrt.

Somogy megye sajátos fejlesztési céljai és hangsúlyai:

o **A megye regionális közlekedési kapcsolatainak kialakítása, az elérhetőség javítása, M9, M60 kiépítése, 67. főút meghosszabbítása, 68. főút felújítása, a mellékúthálózat korszerűsítése. A meglevő vasútvonalak korszerűsítése. A közösségi közlekedés fejlesztése, alternatív közlekedési módok kialakítása. A kerékpárutak hálózattá építése. A határmetszések sűrítése.** [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: a perifériális elhelyezkedésű, hiányos közlekedési infrastruktúrával rendelkező megye fejlesztése szükségszerű a területi különbségek, a teljes elszegényedés és kiürülés megakadályozása érdekében
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, NIF Zrt.

o **Az aprófalvas, perifériкus térségek leszakadásának mérséklése, a területi különbségek csökkentése, hátrányos helyzetű térségek fejlesztése, a településközi kapcsolatok erősítése, a városkörnyéki kapcsolatok erősítése. A Magyar Falu Program keretében településcsoportok fejlesztéseinek összehangolása. A Drávamente, Belső-Somogy, részben a balatoni háttérterület magas arányú roma népességgel rendelkezik, ezért speciális fejlesztési programok indítása., a leszakadt népréteg munkára ösztönzése.** [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: a megyén belüli területi különbségeket (Dél-Somogy és Balaton) csökkenteni szükséges
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam. Somogy MÖ

o **A hagyományos megyei piacképes gazdasági ágazatok (élelmiszeripar, könnyűipar) innovatív fejlesztése, a helyi erőforrásokon alapuló, önfenntartó komplex térségfejlesztési programok kidolgozása és végrehajtása a munkahelyteremtés és a népességmegtartás, -vonzás érdekében. [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása** / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: szükség van munkahelyekre és részleges térségi önellátásra
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): önkormányzatok

o **A piaci körülményekhez rugalmasan alkalmazkodó, innovatív megoldásokat alkalmazó gazdasági bázisok kiépítése, a meglevők korszerűsítése. A mezőgazdaságban rejlő potenciál jobb kihasználása, az agrárgazdaság foglalkoztatási és termelési célú fejlesztése. Az integrált élelmiszergazdaság fejlesztése, innováció támogatása a Kaposvári Egyetem K+F tevékenységének felhasználásával. Jó minőségű, magas hozzáadott értékű,**

versenyképes agrártermékek előállítása. A dél-balatoni borgazdaság fejlesztése. Többcélú erdő-, hal- és vadgazdálkodás. [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: a megyében meglevő adottságok jobb és hatékonyabb felhasználása a gazdasági növekedés érdekében
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, vállalkozások, Kaposvári Egyetem

o **A valós gazdasági igényeken alapuló, rugalmasan reagálni képes szak- és felnőttképzési rendszer, valamint a felsőoktatás fejlesztése, a képzetlen vagy alacsonyan képzett munkaerő foglalkoztatásának segítése, a munkaigényes mezőgazdasági kultúrák és az erre épülő helyi gazdaság, feldolgozóipar fejlesztése.** [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: a megyei ágazatokhoz szükséges szakemberek képzése a megfelelő munkaerő biztosítása érdekében
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, vállalkozások, Kaposvári Egyetem

o **A Balaton turisztikai termékpalettájának színesítése, a borturizmus, a gyógy-, a termál-, az öko-, a vízi- és a vallási turizmus fejlesztése, komplex turisztikai termékek kidolgozása, hálózatok kialakítása. Második balatoni kompjárat indítása.** [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: a balatoni térség turisztikai potenciáljának hatékonyabb kihasználása
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, MTÜ, vállalkozások

o **A határon átnyúló együttműködések erősítése, a határmenti gazdasági, közlekedési és kulturális kapcsolatok erősítése, a határmetszési pontok számának növelése. A Drávamenti térségre komplex fejlesztési csomag kidolgozása és megvalósítása (aktív ökoturizmus, természetvédelem, határmenti kerékpárút, roma-integrálás) a horvát kapcsolatok erősítésével.** [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: a határmenti térség felzárkóztatásának szükségessége, értékeinek és adottságainak kihasználás
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, vállalkozások

o **A megújuló energiaforrások (különösen biomassza, napenergia. geotermikus energia) hasznosítási arányának növelése, elsősorban a helyi, közösségi energiatermelő rendszerek kialakítása. A ivóvízminőség javítása és a hiányzó szennyvízkezelési rendszerek kiépítése, a hulladékfeldolgozás körének bővítése. A komplex vízrendezés megoldása és az öntözési rendszerek kiépítése.** [fejlesztési irány szövegszerű pontosítása / törlésre javaslat / új feladatra javaslat]

- indoklás: az erdei melléktermékek hasznosítása, több településen rossz az ívóvíz minősége, sok településen nincs megfelelő szennyvízkezelés, a hatékony mező- és erdőgazdaság öntözési igénye

- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, önkormányzatok, vállalkozások

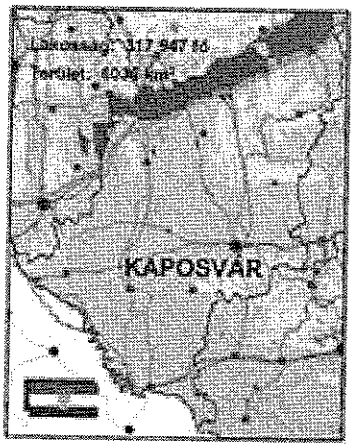
Kaposvár Megyei Jogú Város fejlesztési kapcsolódásai:

o **Kaposvár a gazdaság (agrár- és élelmiszeripar, gépipar), a turizmus és a logisztika ágazatában kíván fejleszteni, amelyhez megfelelő közlekedési infrastruktúra szükséges.** [Megyei feladatokhoz és MJV bekezdéshez illeszkedő legfontosabb megyei/térségi jelentőségű MJV fejlesztési célok és feladatok rögzítése]

- indoklás: Kaposvár gazdaság- és turizmusfejlesztési szándékait, a logisztikai ágazatot jól szolgálná a hiányzó közlekedési infrastruktúra kiépítése, korszerűsítése és a taszári repülőtér újraindítása
- tervezett ütemezés: [2021-2023, 2024-2026, 2027-2030, 2030-]
- végrehajtásért felelős szervezet(ek): Magyar Állam, NIF Zrt.

4.15 Somogy megye

POZICIONÁLÁS



Somogy a legnagyobb területű, országhatáron elhelyezkedő dél-dunántúli megye. Legértékesebb természeti adottságai az erdők, felszíni vizek, A termálvízkincs a védett természeti területek és a Balaton. Az ország negyedik legerdősültebb megyéje, kedvező mező-, erdő- és vadgazdálkodási adottságokkal rendelkezik. A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet területén agglomerálódó térség van kialakulóban. Somogy az ország legritkábban lakott megyéje. Fejlettségét tekintve három különálló részre tagolható. Külön egységet képez a Balaton-part, amely egyben a megye fejlettebb településeit fűzi össze. A megyeszékhely Kaposvár vonzáskörzetében, valamint a Dráva mentén hátrányos helyzetű települések találhatók. A városok többsége gyenge központi funkcióval rendelkezik, jellemzőek az elszigetelt aprófalvas térségek. A megye bruttó hozzáadott értékének előállításában évek óta csökkenő szerepe van a mezőgazdaságnak, az ipar teljesítményében jelentősebb a feldolgozóipar részesedése és domináns szerepe van a szolgáltatásoknak. A megye elmarad az országos átlagtól a gazdasági fejlettség, a demográfiai mutatók, az iskolai végzettség, az átlagjövedelem, a munkanélküliség tekintetében. Jelentős számú roma lakosság él a megye társadalmi-gazdasági szempontból leszakadó, nehezen elérhető térségeiben. A közlekedési kapcsolatok hiányosak, illetve felújításra, bővítésre szorulnak.

FEJLESZTÉSI IRÁNYOK

- A piaci körülményekhez rugalmasan alkalmazkodni képes, innovatív megoldásokat alkalmazó gazdasági bázisok kiépítésének elősegítése, a meglevők megerősítése. Az integrált élelmiszergazdaság fejlesztése, a technológiai műszaki innováció támogatása, kihasználva a Kaposvári Egyetemben rejlő lehetőségeket. Jó minőségű, magas hozzáadott értékű, versenyképes agrártermékek előállítása, többcélú erdő-, hal- és vadgazdálkodás. Vállalkozásélénkítés, munkahelyteremtés, a vidéki népesség megtartása érdekében.
- Az aprófalvas, perifériкus térségek leszakadásának mérséklése, területi különbségek csökkentése, a hátrányos helyzetű térségek és népesség felzárkóztatása, a centrum és a periféria közötti (északi és déli) különbségek mérséklése. Társadalmi befogadás segítése, a szegénység elleni harc, a leszakadt népréteg munkára ösztönzése.
- A megye nagytérségi kapcsolatainak kialakítása, az elérhetőség javítása, a fő- és mellékút hálózat minőségének javítása, a vasútvonalak korszerűsítése, a közösségi közlekedés fejlesztése, a kerékpárút hálózat kiépítése.
- Határon átnyúló együttműködések erősítése, Horvátország uniós csatlakozásával a határ menti gazdasági és közlekedési kapcsolatok javítása, a természeti kincsekre alapozott komplex turizmusfejlesztés hálózati rendszerének kialakítása (pl. a Drávára fűzhető közös értékek), a termálvizes fürdők fejlesztése. A Balaton turisztikai termékpalettájának színesítése, újabb kompkapcsolat kiépítése.
- A megújuló energiaforrások (különösen biomassza, geotermikus- és napenergia) hasznosítási arányának jelentős növelése elsősorban a helyi, közösségi energiatermelő és -ellátó rendszerek elterjedésével.
- Területi különbségek mérséklése. Kaposvár centrum/polisz szerepének erősítése. Harmonikus városhálózat kialakulásának előmozdítása, a közszolgáltatások színvonalának javítása.